

Fluido sintético para sistemas de engranajes y cojinetes

* DESCRIPCIÓN

BELHERR® PAO G&B EP OIL son lubricantes sintéticos para engranajes con características de extrema presión y gran capacidad de carga. Su formulación a base de Polialfaolefinas (PAO's) permite ser usado en una gran gama de transmisiones de engranes cerrados. Los lubricantes **BELHERR® PAO G&B EP OIL** cuenta con un avanzado sistema de aditivos que bringa una excelente estabilidad térmica y alta estabilidad a la oxidación, protege contra la herrumbre y la formación de espuma además de contar con propiedades antidesgaste.

* PROPIEDADES

- Excelente combinación de aditivos extrema presión, cumple y excede U. S. STEEL 224, 222, 223 AGMA 250.4, SEB 181 226 y DIN 51517 part 3 (CLP).
- Características sobresalientes de soportar cargas extremas y evitar el desgaste.
- Un alto índice de viscosidad significa menos cambios de aceite, disminuyendo costos de mantenimiento.
- Reduce la formación de depósitos y barnices.
- Sobresaliente compatibilidad con los materiales de los sellos más comúnmente usados.

* APLICACIONES

BELHERR® PAO G&B EP OIL está diseñado para ser aplicado en las condiciones de carga extremas en sistemas de engranajes donde se requiera una confiabilidad suprema. Debido a sus propiedades EP y bases sintéticas es compatible con bases minerales, sin embargo se aconseja limpiar el sistema para que éste no pierda sus cualidades al mezclarse.

Características típicas

BELHERR® PAO G&B EP OIL 220

Grado AGMA	-----	5EP
Grado ISO	-----	ISO VG 220
Gravedad específica @ 15,6°C	ASTM D - 1298	0.86 ± 5%
Punto de inflamación (°C)	ASTM D - 92	≥ 233
Viscosidad cinemática cSt a 40°C	ASTM D - 445	198 a 242
cSt a 100 °C		17 a
Índice de viscosidad	ASTM D - 2270	≥ 180
Punto de Fluidez (°C)	ASTM D - 97	≤ - 45
Demulsibilidad a 82 °C	ASTM D - 1401	42 - 38 - 0
Prueba FGZ, A/8.3/90	ASTM D - 5182 ISO 14635-1	> 14
Tendencia a la espumación	ASTM D - 892	0/0, 0/0, 0/0
Contenido de agua, %W	ASTM D - 6304	≤ 100 PPM

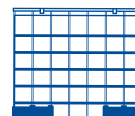
* Disponible en:



***Cubeta: 19 L**



***Tambor: 208 L**



***Tote: 1,250 L**