



# SAE 15W-40 API CK-4/SN



**Aceite lubricante multigrado para equipo a diésel.**

## ESPECIFICACIONES

Cumple con **API CK-4/SN**, asegurando compatibilidad con motores diésel de alto rendimiento y bajas emisiones.

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante desarrollado para garantizar una óptima protección en motores diésel de trabajo pesado, ofreciendo estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y un alto desempeño en condiciones extremas. Su formulación con aditivos avanzados proporciona una excelente limpieza del motor, protección contra desgaste y control de depósitos, asegurando una mayor vida útil del motor y eficiencia en el consumo de combustible. Cuenta con aprobaciones CES 20086/93K222/EOS4.5/228.31/MTU 2.1

## APLICACIONES

Recomendado para motores diésel de alto rendimiento en vehículos de carga, maquinaria pesada y equipo industrial. Compatible con motores que requieren lubricantes con certificación **API CK-4/SN**, asegurando protección en motores modernos con sistemas de postratamiento de gases de escape.

## BENEFICIOS

- Alta resistencia térmica
- Protección contra el desgaste
- Control de depósitos y lodos
- Excelente estabilidad a la oxidación
- Mayor eficiencia del motor

## PROPIEDADES

- Control de la formación de depósitos
- Resistencia a la oxidación y nitración
- Protección contra el desgaste y la corrosión

## PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| CARACTERÍSTICA                                  | UNIDAD            | MÉTODO ASTM | VALOR           |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Densidad                                        | g/cm <sup>3</sup> | D1274       | 0.87            |
| Viscosidad a 40°C                               | cSt               | D445        | 118             |
| Viscosidad a 100°C                              | cSt               | D445        | 15.6            |
| Índice de Viscosidad                            | —                 | D2270       | 139             |
| Viscosidad en alta temperatura al corte (150°C) | cP                | D4683       | 4.1             |
| Viscosidad de arranque en frío                  | cP en °C/°F       | D5293       | 5540 (-20/4)    |
| Punto de Fluidez                                | °C                | D5950       | -36             |
| Viscosidad límite de bombeo                     | cP en °C/°F       | D4684       | 21350 (-25/-33) |
| Cenizas sulfatadas                              | % de peso         | D874        | 1.0             |
| Número base BN                                  | mg KOH/g          | D2896       | 9.8             |